



# Switch Grand Prix 2024

## BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti **ABBREVIAZIONI**:

- AUC** = Albo Ufficiale dei Comunicati
- SICA** = Switch Italian Class asd
- ISCA** = International Switch Class Association
- CO** = Comitato Organizzatore
- CdP** = Comitato delle Proteste
- CdR** = Comitato di Regata
- CIS** = Codice internazionale dei segnali
- CT** = Comitato Tecnico
- BdR** = Bando di Regata
- IdR** = Istruzioni di Regata
- RRS** = Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR** = Segreteria di Regata
- WS** = World Sailing
- BPS** = Barche delle Persone di Supporto
- PFD** = Dispositivo personale di galleggiamento

Notazione:

<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
-----------	--

### 2024 SWITCH GRAND PRIX

- 1 - Torbole | 15-16 Giugno
- 2 - Dongo | 27-28 Luglio
- 3 - Malcesine | 14-15 Settembre
- 4 - Bellano | 12-13 Ottobre

Switch Italian Class ASD

[www.switchitalianclass.org](http://www.switchitalianclass.org)

Viale Longarone 43-49, Zibido San Giacomo (MI) 20058

P IVA 13489390966



## EVENTI

Gli eventi di seguito descritti saranno organizzati dalla Federazione Italiana Vela FIV (AO) che delegherà i propri Circoli affiliati, congiuntamente a Switch Italian Class. Le società affiliate sono:

- Circolo Vela Torbole | Via Lungolago Conca d'Oro, 12, 38069 Nago-Torbole TN
- Marvelia | Località Bersaglio, 22014 Dongo CO
- Fraglia Vela Malcesine ASD | Via Gardesana, 205, 37018 Malcesine VR
- Circolo Vela Bellano | Viale Tommaso Grossi, 23822 Bellano LC

## 1. REGOLE

- 1.1. Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata WS 2021/2024;
- 1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2024 è da considerarsi "regola".
- 1.3. Le International Switch Class Rules sono da considerarsi "regola" se non in contrasto con le RRS, WS, le Norme FIV, dal Bando, dalle IdR e dai comunicati che saranno esposti unicamente sul sito dedicato della manifestazione.
- 1.4. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (questo modifica la RRS 63.7)
- 1.5. Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la/le barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."
- 1.6. La RRS 40.1 è modificata come segue: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre un **dispositivo personale di galleggiamento** (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Il casco di protezione con omologazione CE è consigliato a tutti i concorrenti ed è obbligatorio per i concorrenti minorenni. Le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento". La RRS 40.2 è cancellata.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

- 2.1. Le IdR saranno disponibili dalle ore 18.00 del giorno precedente il primo giorno di regate programmate alla pagina dell'evento con link dal sito <https://www.switchitalianclass.org/events>
- 2.2. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà on-line. Il link al sistema verrà pubblicato all'interno delle IdR.
- 2.3. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 2.4. In caso di conflitto tra il testo in italiano e quello in inglese prevale quello in italiano.

Switch Italian Class ASD

[www.switchitalianclass.org](http://www.switchitalianclass.org)

Viale Longarone 43-49, Zibido San Giacomo (MI) 20058

P IVA 13489390966



### 3. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 3.1. l'evento è rivolto esclusivamente ad imbarcazione della classe Switch One Design
- 3.2. Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità come previsto in normativa FIV 2024, avere la tessera SICA 2024 in corso di validità e il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca.
- 3.3. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle proprie Autorità Nazionali.

#### **Le Classi sono così definite:**

##### **Switch 8.5**

Maschile Open nati prima del 2004

Under 21 Youth Maschile nati nel 2004 e nel 2005

##### **Switch 7.5**

Femminile Open nate prima del 2004

Maschile nati prima del 2004

Under 19 Youth M/F nati nel 2006 e nel 2007

##### **Switch 6.5**

Under 17 Youth M/F nati dopo il 2007

E' master chi compie 35 anni nell'anno.

### 4. ISCRIZIONE

- 4.1. le barche che soddisfano i criteri di eleggibilità possono iscriversi tramite la piattaforma hubsail al link che verrà pubblicato sulla pagina <https://www.switchitalianclass.org/events>
- 4.2. Una volta completato il modulo di registrazione, il pagamento verrà gestito su piattaforma Wespoort tramite link di collegamento. una volta inseriti i dati richiesti verrà inviato un link via mail per il pagamento della quota di iscrizione alla regata. Non verranno accettati metodi di pagamento alternativi.
- 4.3. La quota di iscrizione prevista è di € 200,00. Eventuali variazioni saranno comunicate all'apertura delle iscrizioni.
- 4.4. Un'iscrizione può essere considerata valida solo se l'iscrizione è stata completata in ogni sua parte con tutti i dati e la quota di iscrizione pagata.

Switch Italian Class ASD

[www.switchitalianclass.org](http://www.switchitalianclass.org)

Viale Longarone 43-49, Zibido San Giacomo (MI) 20058

P IVA 13489390966



4.5. I concorrenti minorenni dovranno inviare in fase di iscrizione al seguente indirizzo e\_mail [president@switchitalianclass.org](mailto:president@switchitalianclass.org) il modulo di affido firmato in calce dalla “Persona di Supporto” che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

4.6. Chi avrà effettuato l'iscrizione di cui al punto 4.1 e 4.4 non avrà altra documentazione da presentare.

4.7. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate

LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE

## 5. PUBBLICITÀ [DP][NP]

5.1. La pubblicità è consentita come da regolamento di classe conformemente al World Sailing Advertising Code e, per gli equipaggi italiani, alla “Normativa 2024 per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia”

5.2. L'Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dal Codice della Pubblicità 20 WS, per tutta la durata della manifestazione ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata.

## 6. PROGRAMMA

Sabato	9.00-10.30	Controlli di stazza, Perfezionamento e iscrizioni/Ritiro materiali
Sabato	10.30	Chiusura iscrizioni, Skipper Briefing
Sabato	13.00	Segnale di avviso prima prova
Domenica	Da definire	segnale di avviso
Domenica	Da definire	premiazioni

6.1. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regata

## 7. FORMATO DELLA REGATA

7.1. Le regate si correranno in 3 Flotte SWITCH 8.5, SWITCH 7.5, SWITCH 6.5

7.2. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 4 (quattro) prove.

7.3. Se non viene raggiunto il numero minimo di 5 imbarcazioni per flotta 6.5, la partenza di questa flotta verrà disputata insieme alla flotta 7.5.

7.4. Se non viene raggiunto il numero minimo di 5 imbarcazioni per flotta 7.5, la partenza di questa flotta verrà disputata insieme alla flotta 8.5.

Switch Italian Class ASD

[www.switchitalianclass.org](http://www.switchitalianclass.org)

Viale Longarone 43-49, Zibido San Giacomo (MI) 20058

P IVA 13489390966



## 8. STAZZE [NP]

- 8.1. Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, foil deriva e foil timone, pala deriva e pala timone, che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento International Switch Class Rules.
- 8.2. Potrà essere utilizzata **una sola misura di vela** 8.5 mq o 7.5 mq oppure 6.5 mq, come previsto dal regolamento International Switch Class Rules.
- 8.3. **La misura di vela utilizzata nella prima prova portata a termine dovrà rimanere la stessa per tutta la manifestazione**, non è ammesso il cambio di dimensione della vela nel corso della manifestazione.
- 8.4. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.
- 8.5. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele in regola con le prescrizioni contenute nel regolamento International Switch Class Rules. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## 9. PERCORSO

- 9.1. Come indicato nelle IDR.

## 10. PUNTEGGIO

- 10.1. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.
- 10.2. Non potranno essere portate a termine più di 4 (quattro) prove al giorno.
- 10.3. Quando siano state completate solo 3 prove il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate (modifica la RRS A2.1)
- 10.4. Con il completamento di 4 (quattro) prove valide verrà applicato 1 scarto.
- 10.5. Con il completamento di 8 (otto) prove valide verranno applicati 2 scarti totali.
- 10.6. Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la regata.

## 11. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

- 11.1. . [DP] - Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile online dichiarando:
  - 11.1.1. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - 11.1.2. di avere un VHF a bordo;
  - 11.1.3. i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati;
  - 11.1.4. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A.
- 11.2. COMUNICAZIONI[DP][NP] - Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

## 12. ASSICURAZIONE

- 12.1. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.

12.2. È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

### **13. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

### **14. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

14.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### **15. PREMI**

Sono previsti premi per

#### **SWITCH 8.5**

**1° Overall - 2° Overall - 3° Overall**

**1° U21**

#### **SWITCH 7.5**

**1° Overall Female - 2° Overall Female - 3° Overall Female**

**1° Male**

**1° U19 Male**

**1° U19 Female**

#### **SWITCH 6.5**

**1° U17 Male - 2° U17 Male - 3° U17 Male**

**1° U17 Female - 2° U17 Female - 3° U17 Female**

### **16. DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE**

16.1. I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

Switch Italian Class ASD

[www.switchitalianclass.org](http://www.switchitalianclass.org)

Viale Longarone 43-49, Zibido San Giacomo (MI) 20058

P IVA 13489390966



## ALLEGATO A

### REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

#### PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

**PRINCIPIO DI BASE:** Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

**A.1** - Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 11 del primo giorno di regata sino al termine delle regate.

**A.2** - Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

**A.3** Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

**A.4** - Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

**A.5** - Il CO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

**A.6** - [DP] Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

**A.7** - Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

**A.8** - Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

**A.9** - Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

**A.10** - Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

Switch Italian Class ASD

[www.switchitalianclass.org](http://www.switchitalianclass.org)

Viale Longarone 43-49, Zibido San Giacomo (MI) 20058

P IVA 13489390966





## Switch Grand Prix 2024

### NOTICE OF RACE

In this Notice of Race and in the subsequent Sailing Instructions, the following ABBREVIATIONS are used:

AUC = Official Bulletin Board

SICA = Switch Italian Class asd

ISCA = International Switch Class Association

CO = Organizing Committee

CdP = Protest Committee

CdR = Race Committee

CIS = International Code of Signals

CT = Technical Committee

BdR = Notice of Race

IdR = Sailing Instructions

RRS = World Sailing Racing Rules of Sailing 2021-2024 or Rule

SR = Race Secretariat

WS = World Sailing

BPS = Support Persons' Boats

PFD = Personal Flotation Device

#### **Notation:**

NP Rules that cannot be subject to boat-to-boat protests (modifies RRS 60.1(a))

#### **2024 SWITCH GRAND PRIX**

1. Torbole | June 15-16
2. Dongo | July 27-28
3. Malcesine | September 14-15
4. Bellano | October 12-13

Switch Italian Class ASD

[www.switchitalianclass.org](http://www.switchitalianclass.org)

Viale Longarone 43-49, Zibido San Giacomo (MI) 20058

P IVA 13489390966





## EVENTS

The events described below will be organized by the Italian Sailing Federation FIV (AO), which will delegate its affiliated Clubs in conjunction with Switch Italian Class. The affiliated clubs are:

Circolo Vela Torbole | Via Lungolago Conca d'Oro 12, 38069 Nago-Torbole TN

Marvelia | Località Bersaglio 22014 Dongo CO

Fraglia Vela Malcesine ASD | Via Gardesana 205, 37018 Malcesine VR

Circolo Vela Bellano | Viale Tommaso Grossi 23822 Bellano LC

## 1. RULES

- 1.1. The races will be governed by the rules as defined in the WS Racing Rules of Sailing 2021/2024;
- 1.2. The FIV Regulations for National Sports Activities 2024 are considered "rules".
- 1.3. The International Switch Class Rules are considered "rules" unless they conflict with the WS RRS, the FIV Rules, the Notice of Race, the Sailing Instructions, and the announcements that will be posted only on the event's dedicated website.
- 1.4. In the event of a conflict between the Notice of Race and the Sailing Instructions, the latter will prevail along with any subsequent Official Announcements published on the event website (this modifies RRS 63.7).
- 1.5. Add to RRS 61.1(a): "The protesting boat must inform the Race Committee of the boat(s) it intends to protest at the finish line immediately after finishing."
- 1.6. RRS 40.1 is modified as follows: "Each competitor shall wear a personal flotation device (PFD) at all times except briefly while changing or adjusting personal clothing or equipment. A CE-approved protective helmet is recommended for all competitors and mandatory for minors. Dry suits are not personal flotation devices." RRS 40.2 is deleted.

## 2. SAILING INSTRUCTIONS AND ANNOUNCEMENTS

- 2.1. The Sailing Instructions will be available from 6:00 PM the day before the first scheduled day of races on the event page linked from the website <https://www.switchitalianclass.org/events>
- 2.2. The Official Bulletin Board will be online. The link to the system will be published within the Sailing Instructions.
- 2.3. Any changes to the Sailing Instructions and other announcements for competitors can be made up to 1 hour before the warning signal of the first race scheduled for the day. Program changes must be made by 7:00 PM the day before they take effect.
- 2.4. In case of conflict between the Italian and English texts, the Italian text will prevail.

Switch Italian Class ASD

[www.switchitalianclass.org](http://www.switchitalianclass.org)

Viale Longarone 43-49, Zibido San Giacomo (MI) 20058

P IVA 13489390966



### 3. ELIGIBILITY AND MEMBERSHIP

- 3.1. The event is exclusively for Switch One Design class boats.
- 3.2. All Italian competitors must be in compliance with the FIV Membership for the current year with a valid medical certificate as required by FIV Regulations 2024, have a valid 2024 SICA membership, and the boat's civil liability insurance certificate.
- 3.3. Foreign competitors must comply with the requirements of their National Authorities.

#### CLASSES

##### Switch 8.5

- Male Open born before 2004
- Under 21 Youth Male born in 2004 and 2005

##### Switch 7.5

- Female Open born before 2004
- Male born before 2004
- Under 19 Youth M/F born in 2006 and 2007

##### Switch 6.5

- Under 17 Youth M/F born after 2007
- Master is anyone who turns 35 in the year.

### 4. REGISTRATION

- 4.1. Boats meeting the eligibility criteria can register through the hubsail platform at the link to be published on the page <https://www.switchitalianclass.org/events>.
- 4.2. Once the registration form is completed, the payment will be managed on the Wespoort platform via a link. Once the required data is entered, a link for the registration fee payment will be sent via email. No alternative payment methods will be accepted.
- 4.3. The registration fee is €200.00. Any changes will be communicated when registration opens.
- 4.4. A registration is considered valid only if it is completed in all parts with all data and the registration fee paid.
- 4.5. Minor competitors must send the signed custody form by the "Support Person" who takes responsibility for allowing them to compete during the event to the email address [president@switchitalianclass.org](mailto:president@switchitalianclass.org) during registration.
- 4.6. Those who have completed registration as per points 4.1 and 4.4 do not need to submit any further documentation.
- 4.7. The helmsman who signs the registration cannot be replaced during the series of races.

4.8. BOATS MUST BE REGISTERED WITH THE SAIL NUMBER USED. CHANGES OF SAIL NUMBER WILL NOT BE ACCEPTED EXCEPT IN CASE OF DAMAGE.

## 5. ADVERTISING [DP][NP]

5.1. Advertising is permitted as per class regulations in accordance with the World Sailing Advertising Code and for Italian crews according to the "2024 Regulation for Advertising Display in Sailing Events in Italy."

5.2. The Organizing Authority reserves the right to display advertising on the boats as provided by the WS Advertising Code for the duration of the event and advertising and/or identification stickers on the bows of the boat (both sides) as detailed in the Sailing Instructions.

## 6. SCHEDULE

### Saturday

9:00-10:30 | Measurement checks, Registration finalization, and material collection

10:30 | Registration closes, Skippers' Briefing

13:00 | First race warning signal

### Sunday

To be defined | Warning signal

To be defined | Awards ceremony

No warning signal will be given after 4:00 PM on the last day of racing.

## 7. FORMAT OF THE RACE

7.1. Races will be held in 3 fleets: SWITCH 8.5, SWITCH 7.5, SWITCH 6.5.

7.2. A maximum of 4 races can be held each day.

7.3. If the minimum number of 5 boats per 6.5 fleet is not reached, the start of this fleet will be combined with the 7.5 fleet.

7.4. If the minimum number of 5 boats per 7.5 fleet is not reached, the start of this fleet will be combined with the 8.5 fleet.

## 8. MEASUREMENTS [NP]

8.1. All competitors must use only one hull, one sail, mast, boom, foil rudder, centerboard, and foil rudder blade that can be identified during measurements. Equipment cannot be changed during each race series. Checks will be carried out in accordance with the current International Switch Class Rules.

8.2. Only one sail size (8.5 sqm, 7.5 sqm, or 6.5 sqm) can be used as provided by the International Switch Class Rules.

8.3. The sail size used in the first completed race must remain the same throughout the event; changing the sail size during the event is not allowed.

8.4. No sail or equipment can be replaced without written authorization from the Technical Committee or the Race Committee if the Technical Committee has not been appointed.

8.5. Competitors must race with boats, equipment, and sails compliant with the International Switch Class Rules. Measurement checks can be carried out at any time during the event.

The measurement procedures will be specified in the Sailing Instructions. Each competitor is responsible for ensuring their equipment is compliant with the class rules.

## 9. COURSE

9.1. As indicated in the Sailing Instructions.

## 10. SCORING

- 10.1. The Low Point Scoring System as described in Appendix A of the RRS will be used.
- 10.2. No more than 4 (four) races can be held per day. 10.3. When only 3 races have been completed, the score of a boat will be the total of all its race scores (modifies RRS A2.1).
- 10.3. When 4 (four) valid races are completed, 1 discard will be applied.
- 10.4. When 8 (eight) valid races are completed, 2 total discards will be applied.
- 10.5. .One (1) race is sufficient to validate the regatta.

## 11. SUPPORT BOATS

- 11.1. [DP] - All support boats must register by completing the online registration form, declaring:
  - 11.1.1. The characteristics of their support vessel;
  - 11.1.2. That they have a VHF radio on board;
  - 11.1.3. The names and sail numbers of the competitors they are assisting;
  - 11.1.4. . Accredited support persons will be subject to the technical directives of the Race Committee (CdR) and the Protest Committee (CdP) and will adhere to the rules outlined in Attachment A.
- 11.2. COMMUNICATIONS [DP][NP] - During the race, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications that are not available to all boats.

## 12. INSURANCE

- 12.1. Each participating boat must be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of €1,500,000 per incident.
- 12.2. It is the sole responsibility of the owners or skippers to ensure they have adequate insurance coverage for third-party liability and personal injury.

## 13. DISCLAIMER OF LIABILITY

- 13.1. The RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone." Therefore, participants are aware that sailing is governed by Article 2050 of the Italian Civil Code, and all participants must have valid federal membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability. Foreign competitors must comply with their National Authorities' requirements and have accident coverage including death and permanent disability, as per current FIV regulations.

## 14. ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY [DP][NP]

- 14.1. . Referring to the Basic Principle that states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing," utmost care is recommended for environmental protection at all times during the practice of sailing before, during, and after the event. Specifically, attention is drawn to RRS 47 - Trash

Switch Italian Class ASD

[www.switchitalianclass.org](http://www.switchitalianclass.org)

Viale Longarone 43-49, Zibido San Giacomo (MI) 20058

P IVA 13489390966



Disposal - which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule always applies while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification."

## 15. PRIZES

Prizes will be awarded for:

### SWITCH 8.5

- 1st Overall
- 2nd Overall
- 3rd Overall
- 1st U21

### SWITCH 7.5

- 1st Overall Female
- 2nd Overall Female
- 3rd Overall Female
- 1st Male
- 1st U19 Male
- 1st U19 Female

### SWITCH 6.5

- 1st U17 Male
- 2nd U17 Male
- 3rd U17 Male
- 1st U17 Female
- 2nd U17 Female
- 3rd U17 Female

## 16. MEDIA RIGHTS AND IMAGE RIGHTS

- 16.1. Competitors grant the use of video, photographic, and audio rights of their boat and crew, allowing the filming and publication of the material for any use: print, editorial, television, advertising, etc.

## ATTACHMENT A

**RULES FOR SUPPORT PERSONS' BOATS (BPS) PREAMBLE FOR SUPPORTERS OF COMPETITORS BASIC PRINCIPLE: Sportsmanship and the rules** In the sport of sailing, competitors are governed by a set of rules that they are expected to observe and enforce. A fundamental principle of sportsmanship is that when a boat breaks a rule and is not exonerated, it must promptly take an appropriate penalty or action, which may include retiring.

**A.1.** These Rules for Support Persons' Boats (BPS) must be followed from 11:00 AM on the first day of racing until the end of the races.

**A.2.** For the purpose of these Rules, BPS refers to any boat under the control or direction of a "support person" as defined in the 2021-2024 RRS.

**A.3.** Support persons, to obtain authorization to navigate in the race area, must register with the Organizing Committee (CO) declaring which boats they are associated with and

Switch Italian Class ASD

[www.switchitalianclass.org](http://www.switchitalianclass.org)

Viale Longarone 43-49, Zibido San Giacomo (MI) 20058

P IVA 13489390966



accepting the rules concerning them. They will receive a written authorization and an identification signal to display on their boats. From the time the warning signal for the first starting fleet is raised and during all starting procedures (i.e., until all fleets have started), the boats must be at least 50 meters leeward of the starting line.

**A.4.** The CO may, at its discretion, refuse to register BPS deemed unsuitable. Generally, boats between 4.0 and 7.5 meters in length with minimal or no superstructures are considered suitable.

**A.5.** The CO may inspect boats at any time to ensure compliance with these Rules, and the person responsible for the boat must cooperate with this inspection.

**A.6.** [DP] To observe the boats during a race, support boats may move from leeward to windward, staying well outside the race area. Support boats must not transit or stop windward of the finish line. When a member of the Race Committee or Protest Committee signals a support boat to move further from the race area, the boat must do so promptly. This does not apply when there is a need to assist or rescue a boat in difficulty.

**A.7.** All accredited boats must, if requested (see RRS 37), assist the organization's boats in safety operations and provide maximum assistance to all competitors.

**A.8.** Coaches are invited to register their phone numbers with the Secretariat for urgent communications.

**A.9.** All support persons, when on the water, must always wear a personal flotation device (PFD).

**A.10.** Each boat must be insured for third-party liability with a minimum coverage of €1,500,000 (or equivalent) per incident.