

Bellanesi,

nella gradita occasione che qui hanno luogo, a cominciare da oggi, le Regate a Vela, Bellano, orgogliosa di ospitare gli illustri Membri del Regio Regate Club Lariano, deve far conoscere quanto apprezzi e sia lieta dell'alto onore, e quanto vivo interessamento prenda all'importante e geniale sport.

Bellano, 11 settembre 1901



Bellano, 7-8 settembre 2024

ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la FIV, che delega l'affiliato Circolo Vela Bellano A.S.D. (CVB).

Indirizzo: Viale Tommaso Grossi, 23822 Bellano (LC), ITALIA

Tel: +39 0341 810039

E-mail: info@velabellano.it

Web: <https://www.velabellano.it>

Nel presente Bando sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line)
CO	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
CdR	Comitato di Regata.
CdP	Comitato per le Proteste
IdR	Istruzioni di regata
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR	Ufficiale di regata
SR	Segreteria di Regata
BPS	Barche e persone di supporto

WS	World Sailing
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
DP	La penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- 1.1 Le "Regole" come definite nelle RRS 2021-2024 WS.
- 1.2 Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la normativa Altura vigenti sono da considerarsi "Regola".
- 1.3 Le Regole di Classe delle singole classi.
- 1.4 Il presente Bando, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali.
- 1.5 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili su

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8830/event?name=81a-coppa-bellano>

(di seguito denominato RRoS) a partire dalle ore 09.00 del 07/09/2024.

3. COMUNICATI e COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile su RRoS. Tutte le comunicazioni tra CdR, CdP, CO e dei concorrenti avverranno esclusivamente tramite la pagina dedicata raggiungibile con il link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8830/event?name=81a-coppa-bellano>

Per un completo uso del predetto sistema di comunicazione, i concorrenti sono tenuti a compilare in ogni sua parte il modulo di iscrizione allegato, con particolare riferimento al numero di telefono e indirizzo email di ogni membro dell'equipaggio: questi dati saranno utilizzati unicamente per gli scopi di questa manifestazione e saranno automaticamente cancellati al termine della stessa. E' precisa responsabilità di ogni concorrente adeguarsi all'uso di detto sistema.

4. ELEGGIBILITA'

La regata è aperta a tutte le barche a vela. Saranno ammessi alla regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

5. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore, o essere in possesso della Tessera FIV Plus, ove valida.

6. ISCRIZIONI

6.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite portale Federvela

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61512/iscrizioni>

entro e non oltre le ore **24.00 del 02/09/2024**.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di:

- € 20,00 per i singoli
- € 40,00 per i doppi
- € 60,00 per le barche a chiglia

al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario.

Intestazione: Circolo Vela Bellano

IBAN: IT03U0569651230000005886X55

BIC/SWIFT: POSOIT22XXX

indicando in causale Nome, Tipo di barca, Numero Velico.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i dati di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata in un'unica mail all'indirizzo info@velabellano.it, indicando in oggetto DOCUMENTI E NUMERO VELICO, la seguente documentazione:

- Ricevuta del pagamento della tassa di iscrizione
- Assicurazione RC con copertura minima di € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus, ove valida)
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)
- Modulo di affido (ove ricorra)

La tassa di iscrizione non sarà restituita per nessun motivo.

Per gli equipaggi stranieri sarà accettata l'iscrizione tramite l'apposita sezione del portale FIV al link <https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri> specificando il codice evento 2024-1618.

- 6.2** Il comitato organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni tardive, per le quali la tassa di iscrizione sarà aumentata del 50%.

7. PUBBLICITA'

È ammessa la pubblicità come da Regulation 20 di World Sailing (WS). Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20.

8. PROGRAMMA

7 settembre 2024

- Skipper meeting ore **11.00**
- Segnale di avviso della prima prova ore **13.00**

8 settembre 2024

- Seconda prova
- Al termine premiazione

8.1 Sono previste 2 prove, e potrà essere disputata al massimo 1 prova al giorno.

8.2 La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

8.3 L'orario del segnale di avviso della prova della domenica sarà comunicato entro le ore 20.00 del sabato. In caso di assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

8.4 Nell'ultima giornata di regate nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.00.

9. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli di stazza.

10. SEDE DELL'EVENTO

Nell'allegato A è riportata una mappa dell'area attorno al CVB con segnalati i parcheggi.

Nell'allegato B è riportata una mappa del CVB con segnalate le strutture.

Nell'allegato C è riportata una mappa dell'area di regata.

11. PERCORSI

Le regate si svolgeranno su un percorso a triangolo "olimpico" con le boe da lasciare a dritta in caso di Brevia e a sinistra in caso di Tivano.

La partenza unica e l'arrivo saranno dati da terra di fronte al Circolo Vela Bellano.

La boa 1 di bolina/poppa sarà posizionata nei pressi della Punta di Morcate.

La boa 2 di lasco sarà posizionata nei pressi di Acquaseria.

La boa 3 di poppa/bolina sarà posizionata nei pressi della zona sud di Dervio.

Il percorso con la Brevia sarà PARTENZA-1-2-3-1-3-ARRIVO con boe a dritta.

Il percorso con il Tivano sarà PARTENZA-3-2-1-3-1-ARRIVO con boe a sinistra.

12. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Il punteggio finale sarà la somma dei punteggi ottenuti nelle due prove, senza scarto, a modifica della RRS A2.1 .

Le classifiche saranno fatte con i tempi compensati calcolati utilizzando i "Numeri di Portsmouth" di tutte le barche iscritte

<https://www.rya.org.uk/racing/technical/handicap-systems/portsmouth-yardstick>

Il tempo reale di regata di ciascuna imbarcazione, espresso in secondi, viene diviso per il compenso e moltiplicato per 1000 costituendo così il tempo compensato.

Una lista dei compensi, assegnati ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, sarà allegata alle istruzioni di regata.

13. **PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]:**

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile al link <https://www.velabellano.it/site/wp-content/uploads/2023/01/modulo-accredito-allenatori.pdf> e inviandolo via e-mail all'indirizzo info@velabellano.it, dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza descritte nelle IdR
- 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati
- 4) di avere a bordo un VHF

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

14. **PREMI**

Sono previsti premi per i primi 3 classificati assoluti.

Al vincitore assoluto sarà assegnato il trofeo storico triennale consecutivo "Coppa Bellano".

La Coppa Bellano sarà definitivamente aggiudicata allo skipper della barca che l'avrà vinta tre volte di seguito con la stessa barca e lo stesso equipaggio.

15. **RESPONSABILITA'**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

16. **RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. **RADIOCOMUNICAZIONI [DP]**

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

18. **DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. **OSPITALITÀ'**

Le imbarcazioni iscritte saranno varate, ospitate ed alate presso le strutture messe a disposizione dal CVB. Presso la Segreteria sarà possibile acquistare il ticket per il parcheggio auto giornaliero a prezzo concordato con il Comune di Bellano. Per ulteriori informazioni contattare la Segreteria del Circolo.

20. **MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

Il programma completo delle eventuali manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà divulgato tramite un Comunicato Ufficiale.

21. **PARCHEGGI E ALLOGGI**

Tutte le indicazioni su parcheggi e alloggi saranno fornite tramite un Comunicato Ufficiale.



1901 - Cartolina postale commemorativa della prima edizione della Coppa Bellano

Si ringraziano:



Il **COMUNE DI BELLANO** per la collaborazione nell'organizzazione dell'evento.



per il sostegno alla squadra Waszp del CVB.



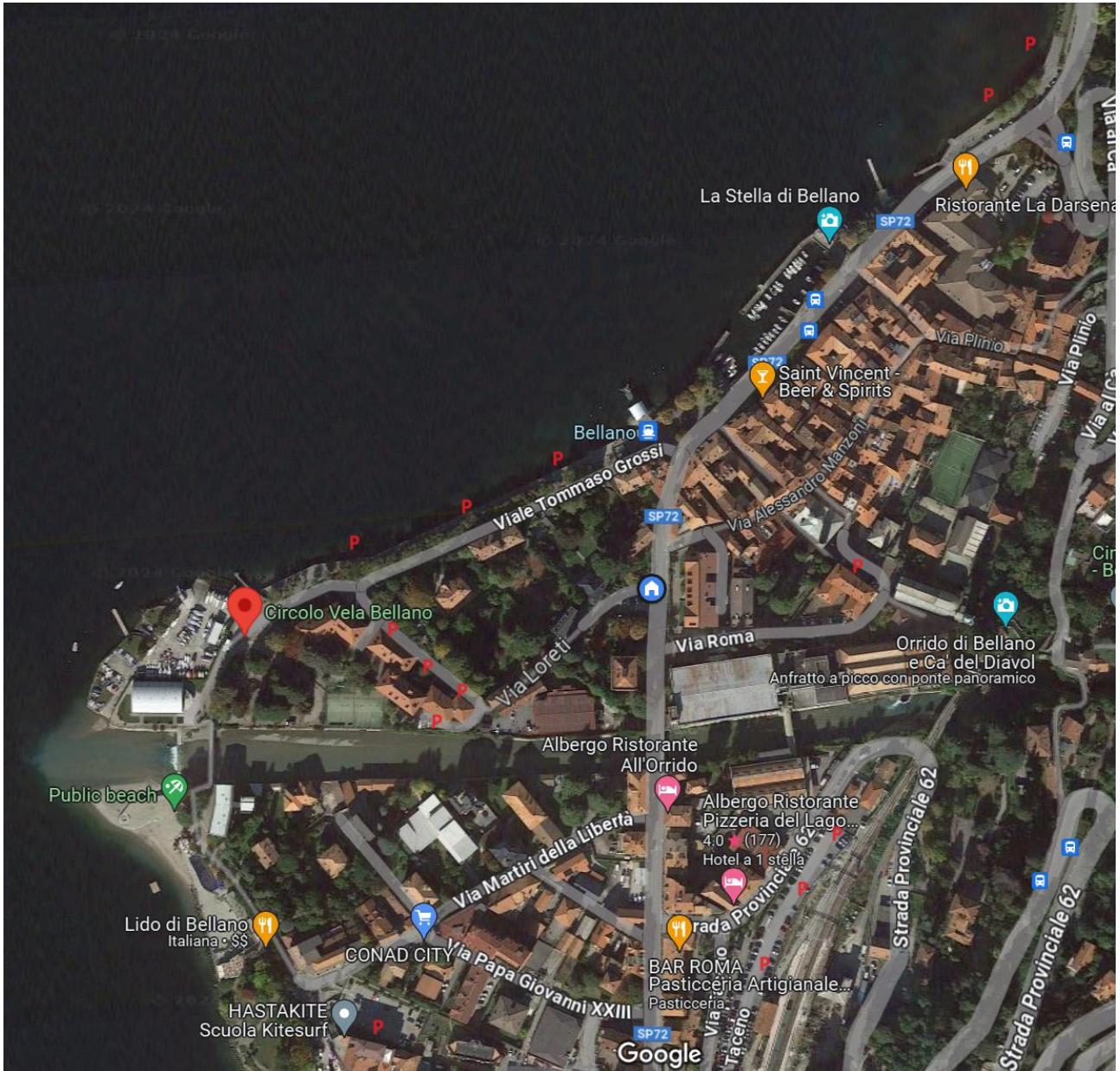
per la fornitura di imbarcazioni, attrezzatura e materiale tecnico.

ed i nostri partner tecnici



ALLEGATO A

MAPPA DELL'AREA ATTORNO AL CVB



ALLEGATO B - MAPPA DEL CVB



ALLEGATO C - AREA DI REGATA

